

FOLOSIREA TELECOMENZII:

| Buton | Actiune | Funcție | Condiție |
|------------|----------------|--------------------------------|------------------|
| #1 | Apasat o data | Armare/Incuire usi | Contact oprit |
| #1 | Apasat 2 sec. | Mod standby antirapire | Contact pus |
| #2 | Apasat o data | Dezarmare/Descuire usi | Contact oprit |
| #2 | Apasat 2sec. | Deschidere portbagaj | Dezarmat |
| #3 | Apasat o data | Armare silentioasa/Incuire usi | Contactul oprit |
| #4 | Apasat o data. | Gasirea masinii in parcare | Armat & Dezarmat |
| #4 | Apasat 2 sec. | Mod de panica | Contact oprit |
| #4 | Apasat 2 sec. | Mod antirapire | Contact pus |
| + #1 + #2 | Apasat 2 sec. | Anularea senzorului de soc | Armat |
| + #1 + #2 | Apasat 2 sec. | Mod valet | Contact pus |
| + #1 + #2 | Apasat 2 sec. | Mod programare A | Dezarmat |
| + #2 + #3 | Apasat 2 sec. | Mod programare B | Dezarmat |

MODUL DE PROGRAMARE A

Pt. a intra in modul de programare : Contactul trebuie sa fie luat si sistemul dezarmat. Pentru a intra in modul A de programare, apasati si tineti apasate timp de 2 sec. butoanele 1+2 ale telecomenzii, pana cand sirena va emite un tril.

Pt. a modifica optiunile: Apasati butonul nr. 1 de atatea ori corespunzator optiunii. lucru confirmat prin clipirea LED-ului. (nr. de clipiri). **De exemplu :** Pt. a seta nr. 3 : Apasati butonul 1 de 2 ori, LED-ul va clipi de 3 ori, dupa o pauza. Apoi apasati butonul 2 pt. a selecta "cu" sau "fara", lucru confirmat de sirena, un cripit (cu optiune) / doua cripituri (fara optiune).

Pt. iesire : Apasati si tineti apasate butoanele 1 + 2, sirena va suna o data lung si de doua ori scurt, iesind din modul de programare.

MODUL DE PROGRAMARE A - OPTIUNI

| Nr. | Descrierea optiunii | Un cripit | Doua cripituri |
|-----|---|-----------|----------------|
| | | | |
| 1 | Incuirea usilor la punerea contactului | *Cu | Fara |
| 2 | Alerta usa deschisa prin clipirea luminilor | *Cu | Fara |
| 3 | Armare pasiva (dupa inchid. ultima usa) | Cu | *Fara |
| 4 | Armare pasiva cu incuiera usilor | Cu | *Fara |
| 5 | Imobilizare (blocarea demarorului) | Cu | *Fara |
| 6 | Setarea timpului de inchidere a geamurilor | *2 sec. | 30sec. |
| 7 | Aprinderea luminilor 30 de sec. dupa dezarmare. | Cu | *Fara |
| 8 | Avertizare la mers inapoi | *Lumini | Sirena |

NOTA : "*" inseamna setarea din fabrica.

DESCRIEREA OPTIUNILOR PROGRAMABILE IN MODUL A

- 1.)Incuirea usilor la punerea contactului:** Daca este setat "CU", la 10 sec. dupa punerea contactului, usile se vor incuia automat. Daca in acest interval se deschide o usa, optiunea este anulata. La luarea contactului usile se vor deschide.
- 2.)Alerta de usa deschisa :**Daca este setat "CU", la punerea contactului, daca o usa nu este bine inchisa, luminile de parcare vor clipi pentru avertizarea soferului, pana la inchiderea corecta a usii.
- 3.)Armare pasiva :** Daca este setat "CU", alarma se va arma automat la 30 de sec. dupa luarea contactului si inchiderea ultimei usi, LED-ul va clipi rapid.
- 4.)Armare pasiva cu incuiera usilor:** Daca doriti sa selectati aceasta optiune. setati intai poz. 3 "CU" apoi setati poz 4 "CU". In modul de armare pasiva, usile se vor incuia dupa ce ultima usa este inchisa.
- 5.)Imobilizare (blocarea demarorului):** Daca este setat "CU", la 2 min. dupa luarea contactului, sau daca deschideti o usa in interval de 2 min., alarma va bloca demarorul.
(NOTA: Daca setati aceasta optiune "cu", optiunile nr. 3 si 4 se vor seta automat pe "FARA".)
- 6.)Setarea timpului de inchidere a geamurilor:** Acest canal este o iesire negativa (-) constanta, timpul fiind selectabil la 2 sec. sau 30 sec. Cand acesta optiune este setata, prin apasarea butonului nr.#1, sistemul se va arma, iar geamurile se vor inchide dupa 2 sau 30 de sec., functie de setare.
- 7.)Aprinderea luminilor la dezarmare:** Daca este setat "CU", luminile vor sta aprinse 30 sec. dupa dezarmare. Aceasta optiune este utila la gasirea masinii in locuri intunecoase si avertizeaza asupra obstacolelor din jurul masinii.
- 8.)Avertizare la mers inapoi:** Daca este setat cu "Lumini", la mersul inapoi luminile vor clipi. ,Daca este setat "Sirena", la mersul inapoi sirena va emite trilarul repetate pentru a preveni impactul accidental cu animale.

MODUL DE PROGRAMARE B

Pt. a intra in modul de programare: Contactul trebuie sa fie luat si alarma dezarmata. Apasati si tineti apasate timp de 2 sec. butoanele 2+3, pana cand sirena va emite doua sunete, confirmand intrarea in modul B de programare.

Pt. a modifica optiunile: Apasati butonul nr. 1 de atatea ori corespunzator optiunii, lucru confirmat prin clipirea LED-ului. (nr. de clipiri). De exemplu: Pt. a seta nr. 3: Apasati butonul 1 de 2 ori, LED-ul va clipi de 3 ori, dupa o pauza. Apoi apasati

butonul 2 pt. a selecta "cu" sau "fara", lucru confirmat de sirena, un ciripit (cu optiune) / doua ciripituri (fara optiune).

Pt. iesire: Apasati si tineti apasate butoanele 2 + 3, sirena va emite 1 sunet lung si 2 scurte, confirmand iesirea.

MODUL DE PROGRAMARE B - OPTIUNI

| Nr. | Descrierea optiunii | Un ciripit | Doa ciripituri |
|------------------------|--|---|----------------|
| Confirmare clipire LED | Apasati butonul (1) nr.1 pt. selectie | Confirmare prin sirena la apasarea butonului (2) nr.2 | |
| 1 | Timp intarziere inchidere centralizata 0.7/4sec. | *0.7 sec. | 4 sec. |
| 2 | Intarziere la armare | *Cu | Fara |
| 3 | 1 sau 2 impulsuri pt. inchiderea centralizata | *1 impuls | 2 impulsuri |
| 4 | Re-armare automata | *Cu | Fara |

NOTA: "*" inseamna setarea din fabrica.

OPTIUNI STANDARD

Pt. a ARMA sistemul: Pentru a arma sistemul, apasati butonul nr. 1 (atunci cand sistemul este dezarmat) Sistemul va raspunde cu un sunet de sirena, o clipire a luminilor, incuierea usilor, blocarea demarorului, iar LED-ul va incepe sa clipeasca rar.

ARMARE SILENTIOASA: Apasati butonul 3 cand sistemul este dezarmat. Luminile vor clipi o data, usile se vor incuia, demarorul va fi blocat, orice violare nu va activa sirena, dar daca usile sau contactul sunt fortate, sirena se va activa.

OCOLIREA ZONEI DESCHISE: Daca sistemul este armat si una din usi nu este bine inchisa, se vor auzi 4 sunete de sirena indicand acest lucru. Sistemul va ocoli aceasta zona continuand sa protejeze celelalte zone.

RESETARE AUTOMATA: In cazul unei violari a masinii sistemul va raspunde cu sunete de sirena si clipiri ale luminilor timp de 30sec. inainte ca sistemul sa se reseteze si sa continue sa protejeze masina. Daca masina este in continuare violata, sirena si luminile vor functiona 8 cicluri, dupa care sistemul se va reseta si va proteja in continuare masina.

Pt. a DEZARMA sistemul: Pt. a dezarma sistemul, apasati butonul nr. 2 al telecomenzii. Sistemul va raspunde cu doua sunete de sirena, trei clipiri ale luminilor, descuierea usilor, activarea demarorului, stingerea LED-ului.

ALERTA DE ATAC: La dezarmarea sistemului, daca masina a fost atacata sau s-a intrat inapoi, sirena si luminile vor reactiona in diferite feluri pentru a identifica zonele atacate, astfel:

| | |
|--|--|
| 3 sunete de sirena & 4 clipiri de lumini | a fost activata prima faza a senzorului de soc |
| 4 sunete de sirena & 5 clipiri de lumini | a fost activata a doua faza a senzorului de soc |
| 5 sunete de sirena & 6 clipiri de lumini | s-a atentat asupra usilor/capotei/portbagajului/aprinderii |

REARMARE automata: Daca sistemul este dezarmat din telecomanda si nu se deschide nici o usa intr-un interval de 30 sec., sistemul se va rearma automat. Aceasta optiune este utila pentru protejarea masinii in caz de dezarmare accidentala a sistemului din telecomanda.

Gasirea masinii: Daca ati lasat masina intr-o parcare mare, o puteti gasi usor prin apasarea o data a butonului nr. 4. Veti auzi un sunet lung, urmat de clipirea luminilor timp de 15 sec. Daca in acest interval de 15 sec. apasati din nou butonul nr. 4 sirena va suna, iar luminile vor continua sa clipeasca timp de 30 sec.

Anularea senzorului de soc: Dupa armarea obisnuita a sistemului, apasati simultan timp de 2 sec. butoanele 1 + 2. Veti auzi un sunet lung si unul scurt care confirma dezactivarea senzorului de soc. Nota: Trebuie sa repetati aceasta procedura de fiecare data cand doriti sa dezactivati senzorul de soc.

Modul PANICA: Daca sunteti amenintat in interiorul sau in apropierea masinii, puteti atrage atentia prin activarea sistemului din telecomanda. Apasati de 2 ori butonul 4, si veti declansa modul de panica. Sirena va suna, luminile vor clipi, demarorul va fi dezactivat timp de 30sec. Pentru a opri modul de panica in orice moment, apasati butonul nr. 2.

Deschiderea portbagajului: Acest canal este o iesire negativa (-) pt. optiuni. (demaror, deschidere portbagaj, inchidere geamuri, etc.) Consultati dealerul pentru detalii. Pt. activarea acestui canal, apasati si tineti apasat butonul 2, timp de 2 sec.

ANULARE IN CAZ DE URGENTA SAU NEFUNCTIONAREA TELECOMENZII: Daca ati pierdut telecomanda sau aceasta nu functioneaza, puteti dezarma manual sistemul prin punerea contactului si apasarea timp de 5 sec. a butonului valet. Sistemul se va dezarma imediat.

Senzor de soc cu doua faze: Daca alarma este armata, atingerea usoara a masinii va duce la activarea primei faze (LED-ul verde): sirena va emite 11 sunete si luminile vor clipi de 3 ori. Un impact puternic va activa faza a 2-a (LED-ul rosu), sirena si luminile vor lucra timp de 30 secunde. NOTA: Reglajele se fac prin rotirea butoanelor de pe senzorul de soc.

APRINDEREA LUMINII INTERIOARE: Acest canal este o iesire negativa (-) pt. optiuni. Acest canal va fi activat 30 sec. la dezarmarea sistemului. Aceasta iesire este dedicata comenzii unui releu. conectati acest fir la releul optional pentru aprinderea luminii interioare.

IESIRE PT. PAGER: Iesirea pentru pager (+) poate fi conectata la pagerul alarmei pt. a deveni bidirectional.

RELEU PE PLACA PT. LUMINILE DE PARCARE: Acest sistem este prevazut cu un releu de 20A pe placa pentru comanda luminilor de parcare stanga-dreapta.

RELEU PE PLACA PT. INCHID. CENTRALIZATA: Sistemul are releu optionale pe placa pt. incuierea/descuierea usilor.

IDENTIFICAREA LED-ULUI DE STARE: La dezarmare, o pulsatie rapida a LED-ului va va alerta vizual daca s-a atentat la masina dv. in timp ce ati fost plecat. LED-ul se va reseta singur la punerea contactului.

- 1.) Cand sistemul este "ARMAT" : LED-ul clipeste rar, aproximativ o data pe secunda.
- 2.) Cand sistemul este "DEZARMAT" : LED-ul stins.
- 3.) Cand sistemul este in mod "VALET" : LED-ul aprins.
- 4.) Cand sistemul a fost "VIOLAT" sau a intrat in "ARMARE PASIVA" : LED-UL clipeste rapid.
- 5.) Cand sistemul intra in "BLOCARE DEMAROR" : LED-ul clipeste foarte rar, aproximativ o data la 2 secunde.

OPTIUNI SPECIALE

ANTIRAPIRE DIN TELECOMANDA: Daca sunteti amenintat in timp ce conduceti, puteti intra in modul antirapire apasand butonul nr. 4 al telecomenzii mai mult de 2 sec. Luminile vor clipi o data si LED-ul va clipi rapid pt. a indica modul antirapire. Vezi tabelul de mai jos pt. a intelege modul "ANTIRAPIRE".

Pt. iesire: In interval de 1 minut dupa intrarea in acest mod, apasati butonul nr. 2, sirena va suna de doua ori confirmand iesirea.

NOTA: Dupa 1 minut, pt. a iesi din acest mod trebuie sa folositi butonul valet pt. dezarmarea sistemului, cu contactul pus apasati peste 5 sec.

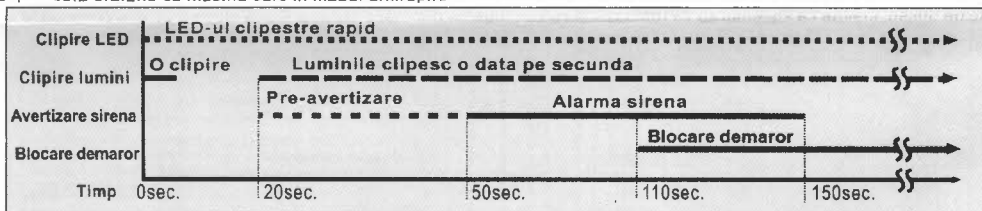
STANDBY ANTIRAPIRE : Daca conduceti intr-o zona periculoasa, puteti intra inainte in modul antirapire.

In timp ce conduceti, apasati butonul 1 sau butonul 3 pt. mai mult de 2 sec. Veti auzi un sunet de sirena, LED-ul va incepe sa clipeasca rar, indicand ca sistemul este in modul standby antirapire. Daca o usa este deschisa forat si apoi inchisa, sistemul va intra in modul antirapire.

PT. IESIRE : Dupa ce ati trecut de zona periculoasa, puteti anula modul standby antirapire prin apasarea butonului 1 sau 3 timp de peste 2 sec. Veti auzi doua sunete ale sirenei, iar LED-ul se va stinge.

NOTA: Daca o usa a fost deschisa si apoi inchisa in modul antirapire, pt. a iesi din acest mod trebuie sa folositi butonul de anulare pt. a dezarma sistemul, puneti contactul si apoi apasati butonul mai mult de 5 sec. Veti auzi doua sunete de sirena pt. confirmarea iesirii.

DIAGRAMA ANTIRAPIRE : Daca intrati in modul antirapire, luminile de parcare vor clipi si LED-ul va clipi o data aratand ca masina este in modul antirapire



MODUL VALET: Daca duceti masina la service, e parcata de un valet sau spalata, trebuie sa puneti alarma in modul valet. Pentru a intra in modul valet, dezarmati sistemul, puneti contactul pe pornit, si apasati simultan butoanele 1+2 timp de 2 secunde. Veti auzi un sunet al sirenei si LED-ul se va aprinde pentru a confirma intrarea in modul valet.

Sistemul nu poate fi armat atata timp cat este in modul valet. Usile se vor incuia si descuia ca un sistem de inchidere centralizata.

Pt. IESIRE: Puneti contactul pe pornit, apasati simultan butoanele 1+2 timp de 2 secunde. Veti auzi doua sunete de sirena si LED-ul se va stinge pt. a confirma iesirea din acest mod si trecerea in modul de alarma.

MEMORIE LA DECONECTAREA BATERIEI: Alarma are o memorie interna in unitatea centrala. In general, dupa deconectarea si reconectarea bateriei, unitatea centrala va citi datele din memorie, facand sistemul sa continue operarea. Alarma va reveni la situatia dinainte de intrerupere, armat/dezarmat, antirapire.

INVATARE COD

Acest sistem poate lucra cu pana la 4 telecomenzi, si vine din fabrica cu doua telecomenzi deja programate in memoria sistemului. Daca doriti sa adaugati sau sa stergeti din memorie telecomenzi, urmati instructiunile urmatoare:

1. Pt. a dezarma sistemul, Puneti contactul pe PORNIT
2. Pe timpul pasului 1, in interval de 10 sec., apasati butonul de anulare PORNIT-OPRIT de 5 ori, pana cand sirena emite 2 sunete, confirmand ca sistemul este in modul de invatare.
3. Apasati orice buton al noii telecomenzi pt. invatare, sirena va suna o data si va emite un "bip" pt. a confirma ca a fost invatat codul telecomenzii.
4. Pt. programarea codurilor celei de-a doua, a treia si a patra telecomenzi, repetati pasul 3. Sirena va confirma fiecare cod invatat. Dupa invatarea celei de-a patra telecomenzi, sirena va suna de doua ori si se va iesi din modul de invatare a codurilor.
5. Pt. a iesi din modul de invatare a codurilor, luati contactul. Sirena va suna de doua ori si se va iesi din modul de invatare a codurilor.
6. De fiecare data cand este invatat un cod nou, vechiul cod (telecomanda veche) va fi sters, astfel incat si vechiile telecomenzi vor trebui invatate din nou atunci cand se invata codul unei noi telecomenzi.

SCHEMA DE CABLARE :

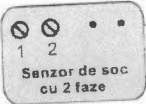


Antena
Desfasurati complet firul, si aliniati-l sub bord in lungul parbrizului. Pentru conditii optime de receptie, plasati firul departe de suprafete metalice, la cel putin 2 cm.



Cablarea inchiderii centralizate

Butonul valet



Verde
Bleu
Negru
Rosu

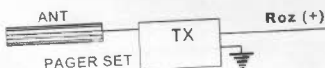
Conectati la (+) 12 volti al contactului cu cheie



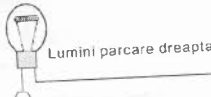
Galben (+)



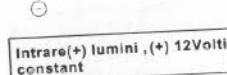
Maro (+)
Conectati la firul rosu al sirenei



Roz (+)

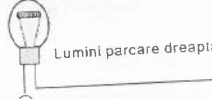


Alb (+)
Lumini parcare dreapta

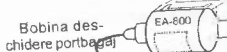


Siguranta 10A

Alb/rosu (+)



Alb (+)
Lumini parcare dreapta



Bleu iesire (+)

Siguranta 5A

Intrare (+) portbagaj, (+) 12Volti constant

Bleu/rosu (+)

Antena

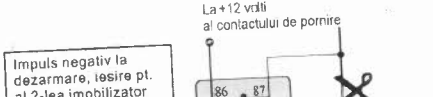
- Negru Incuiere usa-N/C (+7A)
- Verde Incuiere usa-Com (+7A)
- Roz Incuiere usa-N/O (+7A)
- Alb Descuiere usa-N/C (+7A)
- Rosu inchis Descuiere usa-Com (+7A)
- Portocaliu Descuiere usa-N/O (+7A)



Albastru (+)

Portocaliu / Negru (-) Al doilea canal cu iesire negativa pt. modulul optional de inchidere a geamurilor.

Maro / Negru (-) Al treilea canal cu iesire negativa pt. modulul optional de aprindere a luminii int.



Portocaliu (-)

La +12 volti al contactului de pornire

Siguranta 10A

Releu 40 A

Taiati firul existent de alimentare a pompei de benzina

Port rosu / introduceti LED-ul indicator

LED

Siguranta 3A

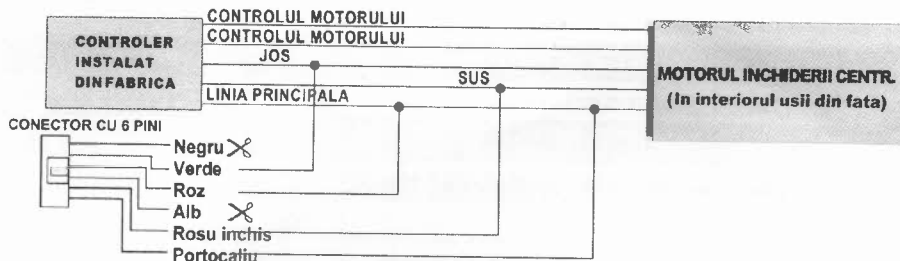
Rosu (+)

Conectati la polul pozitiv (+) 12volti al bateriei

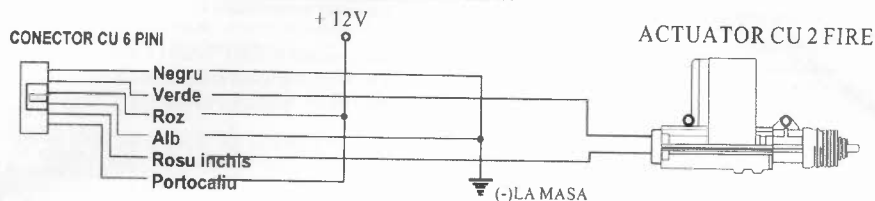
Negru (-) Conectati la masa (-)

SCHEMA DE CABLARE PENTRU INCHIDEREA CENTRALIZATA :

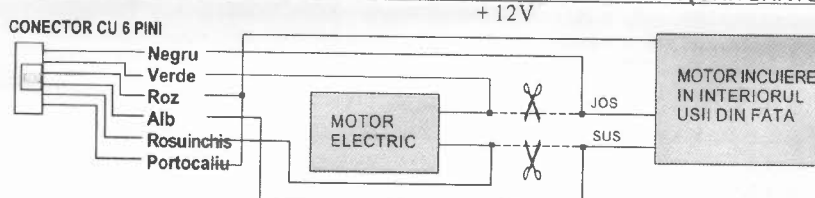
1.) Pentru sistem de inchidere centralizata montat din fabrica



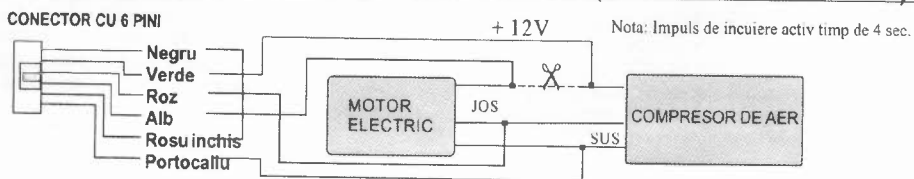
2.) Conectare directa la actuator cu 2 fire



3.) Inchidere centralizata cu contact electric de incuier (ex.: CHRYSLER..)



4.) Pentru inchidere centralizata cu vacuum (ex.: Mercedes Benz, AUDI..)



GARANTIE

Acest sistem de securitate pentru autovehicule este garantat impotriva defectelor de material sau de fabricatie, pentru primul cumparator. ROM COREX va repara sau va inlocui, la optiunea sa, gratuit in primele 36 luni pentru unitatea centrala a alarmei si 12 luni pentru restul componentelor, orice defect de fabricatie sau piesa defecta, in cazul in care sistemul a fost instalat, folosit si intretinut in conditii normale. Produsul returnat la vanzator trebuie sa fie insotit de o copie a facturii si a chitantei de cumparare. Garantia se limiteaza la piesele defecte si inlocuite si nu se extinde asupra altor eventuale pagube. Producatorul acestui sistem de securitate nu acorda garantii impotriva furtului masinii sau a obiectelor din interior. Garantia pentru acest produs nu este o polita de asigurare impotriva pagubelor. Dupa primele 12 luni, repararea se va face contra cost.